

DP
SLIDE

EKONOMICZNOŚĆ

DP SLIDE - CECHY SYSTEMU

Nowoczesny system izolowanych termicznie drzwi przesuwnych i podnoszono-przesuwnych.

System posiada 2 warianty głębokości zabudowy: DP 86 i DP 110. Doskonałą izolacyjność termiczną uzyskaliśmy dzięki zastosowaniu przekładek termicznych dokładnie w płaszczyźnie oszklenia oraz dzięki podzieleniu stref konstrukcji na: ciepłe (izolowane termicznie) i zimne (nieizolowane). Jest to jedyne tego typu rozwiązanie dostępne na rynku.

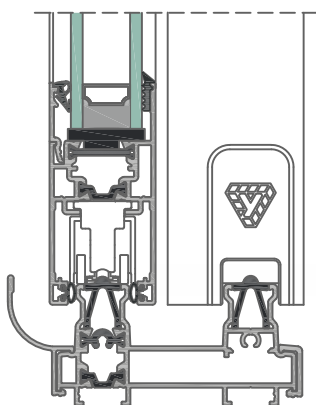
Zdjęcie: Przykładowe zastosowanie systemu.



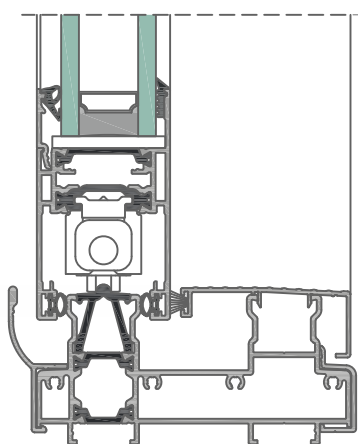
CECHY I ZALETY

- prosta i szybka prefabrykacja ramy dzięki zacinaniu profili futryny na 90°,
- możliwość szybkiego montażu i demontażu skrzydła dzięki profilom skrzydła zacinanym na 45° i łączonym za pomocą złązek skręcanych,
- możliwość szklenia z użyciem klipsa przyspieszająca szklenie i zapewniająca łatwą wymianę szyby w razie pęknięcia,
- opatentowane rozwiązanie elementu odwadniającego upraszczającego system odwodnienia konstrukcji i jednocześnie podnoszącego jego efektywność,
- jedyny na rynku system tej klasy umożliwiający produkcję konstrukcji podnoszono-przesuwnych,
- rozwiązanie tzw. „wąskiego słupka” w wersji DP 110,
- poszerzenie 50 mm ułatwiające montaż skrzynki roletowej,
- możliwość łączenia konstrukcji DP SLIDE z naświetlami bocznymi,
- profile pozwalające na tzw. montaż „francuski” polegający na instalowaniu konstrukcji na starej ramie maskowanej kątownikami aluminiowymi.

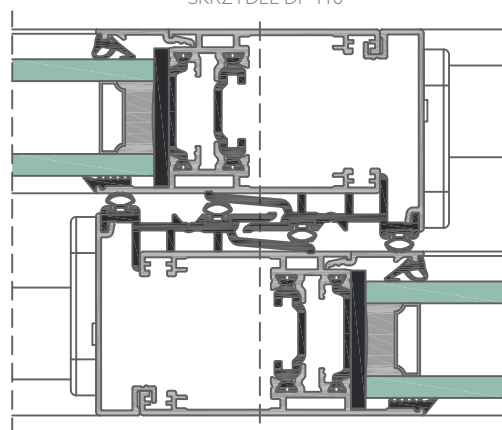
PRZEKRÓJ PRZEZ DRZWI DP 86



PRZEKRÓJ PRZEZ DRZWI DP 110



PRZEKRÓJ PRZEZ POŁĄCZENIE SKRZYDEŁ DP 110



PARAMETRY TECHNICZNE

	DP 86	DP 110
Przepuszczalność powietrza	klasa 4 wg PN-EN 12207	klasa 4 wg PN-EN 12207
Wodoszczelność	klasa 9A wg PN-EN 12208	klasa 9A wg PN-EN 12208
Odporność na obciążenie wiatrem	klasa C3 wg PN-EN 12210	klasa C4 wg PN-EN 12210

CHARAKTERYSTYKA SYSTEMU

	DP 86	DP 110
Maksymalny ciężar skrzydła przesuwanego	80 kg	200 kg
Maksymalny ciężar skrzydła podnoszono - przesuwanego	120 kg	200 kg
Głębokość konstrukcyjna dla szyny dwujezdniowej	86 mm	108 mm
Głębokość konstrukcyjna dla szyny trzyjezdniowej	-	167 mm
Grubość szklenia	20 - 24 mm	29 - 33 mm